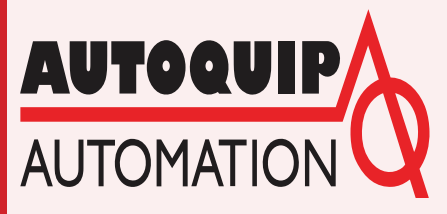


Control de bombeo

#3076-PFC3-000

#3076-PFC4-000

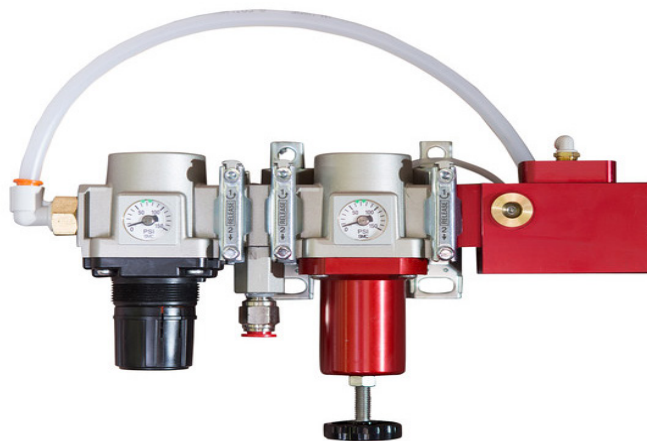


*¿Requieres evitar desgaste prematuro en bombas o degradación de pintura?
¡Autoquip tiene la solución!*

Descripción del sistema

Autoquip contiene una patente para control de bombeo neumático, el cual provee de forma automática, la reducción de presión de bombeo cuando el sistema de presión de retorno no es requerido para pintar. La nueva tecnología de control de bombeo (PFC) provee ahorros de energía, reducción de degradación de recubrimientos, desgaste de bomba, el cual ocurre cada vez que el sistema circula y no pinta. El PFC puede ser integrado en cualquier sistema donde la aplicación de recubrimientos es usado de forma manual o automática. El control de bombeo puede regular tanto la presión de aire como el flujo de bombas alimentadas por aire. Este dispositivo puede también ser utilizado para eliminar problemas asociados con transferencia de energía en bombas en estado de vacío utilizando aire presurizado y reguladores controlados por presión.

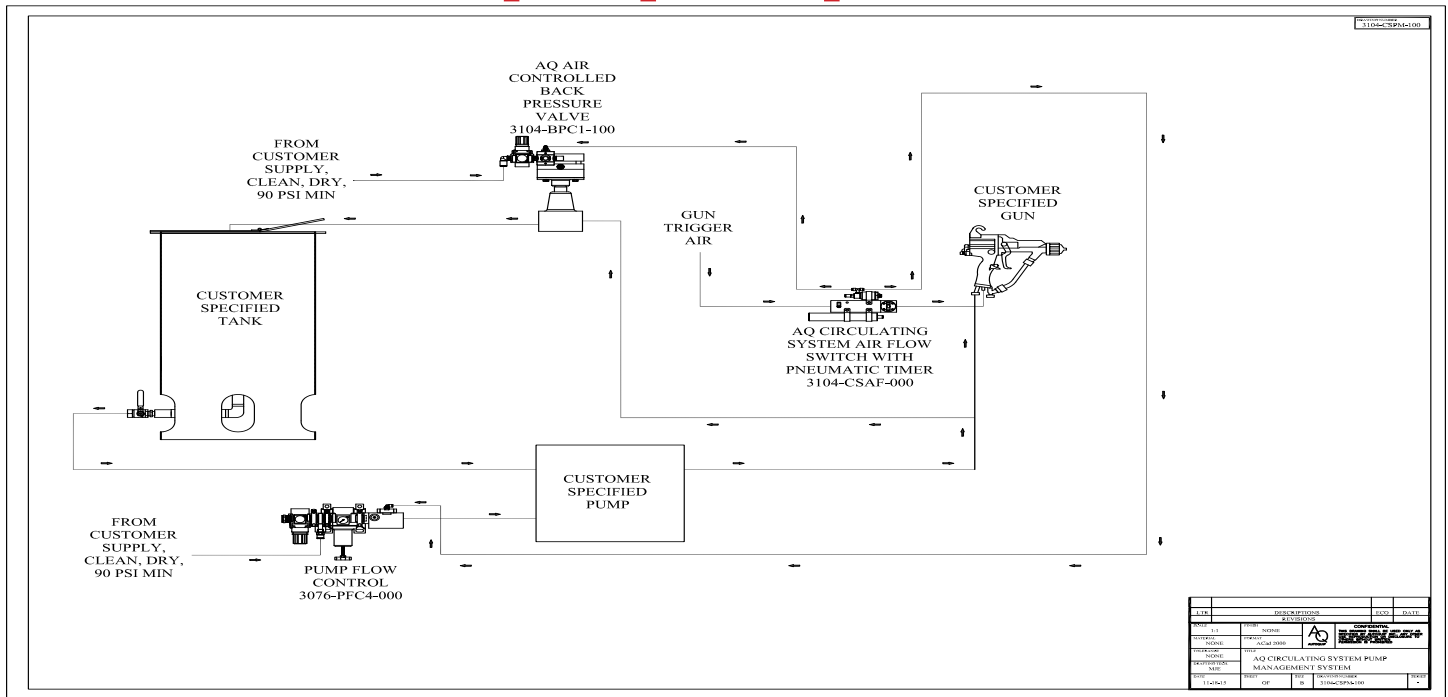
Hasta que esta tecnología fuera probada para el control de velocidad y/o la función en modo no productivo, no estaba disponible para bombas neumáticas. Con la disponibilidad del PFC para bombas neumáticas, los clientes podrán darse cuenta de los ahorros por consumo de aire, extensión de vida útil de sellos de bombas. Adicionalmente, mantendrá los sólidos en suspensión, sin desgarrar la pintura como normalmente ocurre cuando el regulador de presión de retorno es utilizado en sistemas de circulación.



Características estándar

- Control sistemático tanto para presión de aire y caudal de fluido.
- Control para la presión de salida estática y caudal dinámico.
- Ajuste independiente de presión de salida estática y caudal dinámico.
- Minimiza problemas neumáticos causado por bombas en vacío.
- Regula el consumo neumático de bombeo para el caudal del fluido deseado.

Instalacion típica para aplicacion manual



Elementos requeridos para instalación de aplicación manual

- 1 - Interruptor de flujo de aire (AFS) controlado por gatillo
- 1 - Control de bombeo (PFC) activado por AFS
- 1 - Juego de solenoides con regulador de presión de retorno modificado

Elementos requeridos para instalación de aplicación automática

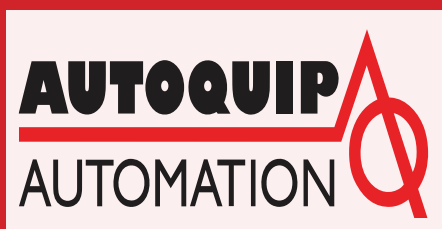
- 1 - Control de bombeo (PFC) activado por misma señal inducida de cambio de color*
 - 1 - Juego de solenoide con regulador de presión de retorno modificado
- *Nota - Puede requerir solenoides adicionales para activacion de PFC

Información para ordenar

- 3104-BPC1-100 usado para regulador de contra presión GRACO, N/P: 916154 or 208997
- 3104-BPC1-200 usado para regulador de contra presión GRACO, N/P: 236770 o 237503
- 3104-BPC1-300 usado para regulador de contra presión BINKS

Configuración opcional para sistemas con PFC

- 3104-CSPM-000 Sistemas manuales
- 3104-CSAF-000 Sistemas circulantes con interruptor de flujo de aire y temporizador neumático



www.aqautomation.com

Autoquip de Mexico SA de CV

Vito Alessio Robles #2075 Int. 26

Col. Meza de los Amoles

Saltillo, Coahuila CP 25230

Email: Sales@AQAutomation.com

Phone: +52 844 415-5474 Customer Support: +52 81 1804-6291