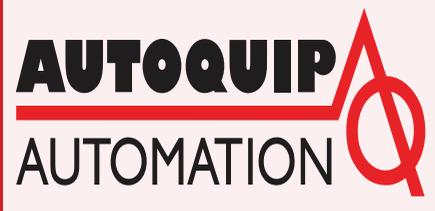


Removedor con Solvente

#3376-II-00

MY437-00-01



El removedor fabricado por Autoquip es alimentado con aire comprimido y solvente los cuales actúan directamente por el control pilotado de la válvula. La presión de salida del solvente es ajustada por un regulador de aire manual, el cual a su vez ajusta los cambios de volumen. Este aditamento es capaz de reducir hasta un 40% contra el uso de solvente directo.

Características Estándar

- Optimiza el uso de solvente
- Optimiza el desperdicio de solvente
- Limpieza mas agresiva
- Prolongación de períodos de mantenimiento
- Cambio de color mas eficiente
- Aumenta el rendimiento de la aplicacion, aportando al FPY
- Contribuye para las auditorias ambientales
- Contribuye a los metricos de desperdicio



Ficha Técnica

Ambiental / Físico

Altura: 1-11/16 (45mm)
Altura c/Conectores: 2-1/2" (65mm)
Diámetro: 2-3/4" (70mm)

Mecánico

Presión Neumática: 100 psi máxima
Presión de Activacion: 12 psi mínima

Presión Entrada Fluido: 100 psi (6.8 bar) máxima

Presión Salida Fluido: Bajo Demanda

Conexiones Neumáticas/Fluido

Pilotaje: 1/4" NPT (M) roscado
Entrada Fluido: 1/4" NPS (M) roscado
Salida Fluido: 1/2" NPT (H) roscado
Piloto Regulador: 1/4" OD x 10 ft.*
Entrada Removedor: 3/8" OD x 10 ft.*



Muestra con manguera de 10'

* No recortar. Bobina es para inspección visual.

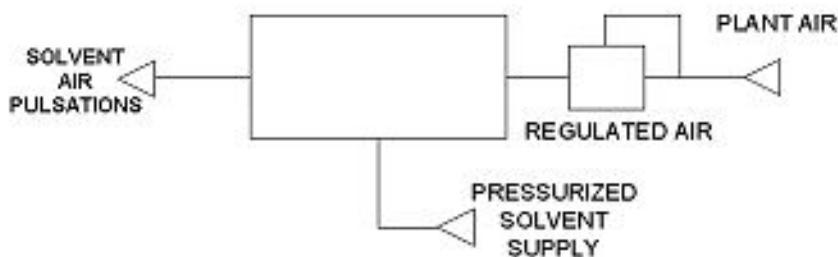
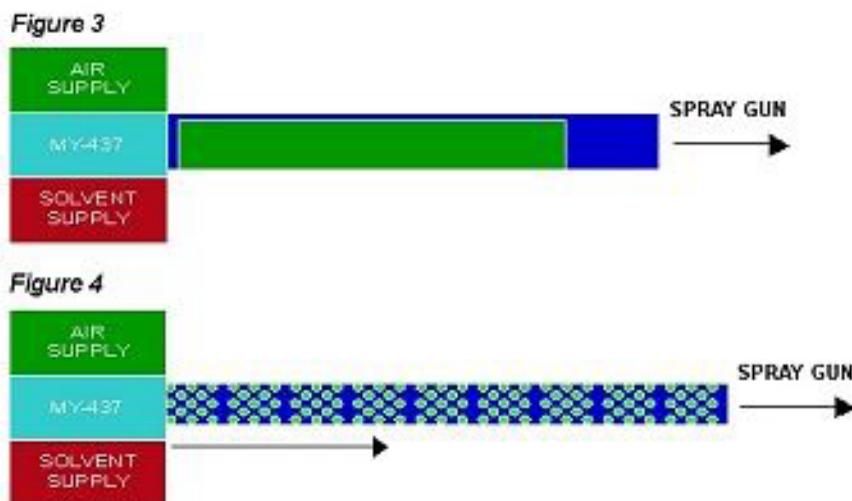
Proceso de Limpieza con Solvente:

Como muestra la imagen de abajo, limpiar con solvente genera desperdicio del mismo. La figura 1 ilustra el comportamiento del solvente a través del tunel de pintura. Una vez que el tunel es producido, el solvente separa lentamente la pintura de las paredes internas hasta que este limpia. El centro de la columna de solvente no tiene ningun efecto de limpieza. Típicamente el 60% de solvente que pasa a través del ducto de pintura es desperdiciado porque no hay contacto con la pintura (Figura 2).



Proceso de Limpieza con Tecnologia del Removedor con Solvente:

El diseño único del removedor con solvente de Autoquip utiliza aire para expulsar gran parte de la pintura en el ducto antes de agregar solvente (Figura 3). El ducto evacuado parcialmente proporciona un camino mas turbulento para una limpieza mas eficiente. Finalmente, el removedor con solvente inyecta partículas mezcladas de aire y solvente que recolectan residuos de pintura para expulsarlas del ducto de pintura (Figura 4), ocasionando una reduccion significativa en el uso de solvente, menor transferencia de solvente con pintura y una limpieza más eficiente.



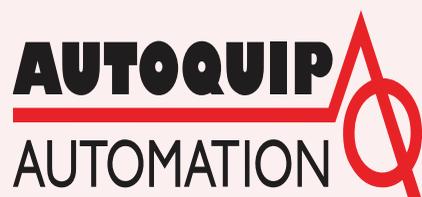
Removedor con Solvente MY-437-00-01

Información de Conectores:

¼" NPT (H) - ENTRADA AIRE

½" NPT (H) - SALIDA MEZCLADA MAT.

¼" NPS (M) - ENTRADA SOLVENTE



www.aqautomation.com

Autoquip de Mexico SA de CV

Vito Alessio Robles #2075 Int. 26

Col. Meza de los Amoles

Saltillo, Coahuila CP 25230

Email: Sales@AQAutomation.com

Phone: +52 844 415-5474 Customer Support: +52 81 1804-6291